

### Qualifiziert nach der Spezifikation EI 1581 6. Ausgabe, Kategorie M

Das zweistufige Filtersystem besteht aus einem Coalescer und einem Separator Element. Das Coalescer/Separator Filtersystem wird zur Abscheidung von Wassertropfen und Entfernung feiner Feststoffe in Flugkraftstoffen und anderen Kohlenwasserstoffen eingesetzt.

FAUDI Aviation MCS-Typ Coalescer/Separator Elemente werden in Vertical Filter Housings (VFH) auf mobilen oder stationären Betankungsanlagen verwendet.



### Anwendungsbereiche

- Mobile oder stationäre Betankungsanlagen

### Technische Daten

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| • Nominale Filterfeinheit:           | Gemäß EI 1581 6. Ausgabe               |
| • Durchflussrichtung:                | Außen nach innen                       |
| • Zulässiger Betriebsdifferenzdruck: | 1.0 bar (15 psi)                       |
| • Maximale Druckfestigkeit:          | 5.2 bar (75 psi)                       |
| • Einsatzdauer (max.):               | 36 Monate <sup>1)</sup>                |
| • Lagerungszeit (max.):              | 60 Monate <sup>1) 2)</sup>             |
| • Zulässige Betriebstemperatur:      | Min. -30°C (-22°F) / Max. 80°C (176°F) |

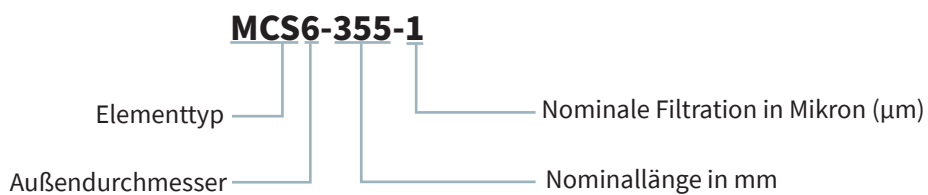
1) Herstellerempfehlung

2) Herstellerempfehlung: 20°C und max. 50% Luftfeuchtigkeit nach Versand abgehend Lager FAUDI Aviation GmbH

### Standardausführung

- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| • Außendurchmesser:              | 152 mm (6 inch)               |
| • Stützkörper:                   | Epoxyd-beschichteter Stahl    |
| • Dichtungen:                    | NBR (Buna-N)                  |
| • Endscheiben:                   | Polyamid, Glasfaser verstärkt |
| • Kennzeichnung der Endscheiben: | Gemäß EI Spezifikation        |

### Element Schlüssel



### Element Selektion

Nominallänge L		Nominale Filtration	Kategorie	Volumenstrom	
mm	inch	$\mu\text{m}$		lpm	USgpm
355	14	1	M, Typ S	90	23